



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van CDA
de heer P. Geelen

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO aanpassen
fietsstallingen aan grotere fietsen
BEHANDELD DOOR
GMH Satijn

DATUM
13 januari 2016
VERZONDEN 14 JAN. 2016
TELEFOONNUMMER
043 350 5294

BIJLAGEN
--

ONZE REFERENTIE
2015.40875

E-MAILADRES
post@maastricht.nl

FAXNUMMER
043-3504141

UW REFERENTIE

Geachte heer Geelen,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

Wij onderkennen de door u aangekaarte knelpunten ten aanzien van de momenteel beschikbare stallingcapaciteit voor fietsen en brommers/scooters. In het kader van het programma Maastricht Bereikbaar alsook de versnellingsagenda Fiets zijn wij met het programmabureau Maastricht Bereikbaar aan het verkennen hoe wij middels een onderzoek gegevens en antwoorden kunnen genereren op vragen en wensen inzake dit thema.

Dit alles moet er toe leiden dat wij goed onderbouwde gegevens kunnen vergaren om ook uw vragen, zoals hieronder geformuleerd, te kunnen beantwoorden. Zodra een dergelijk onderzoek is uitgevoerd en de daaruit voortvloeiende gegevens beschikbaar zijn zullen wij u daar vanzelfsprekend over informeren. Wij verwachten deze resultaten voor het zomerreces met u te kunnen delen, afhankelijk van de planning van de stuurgroep die opdrachtgever is voor dit onderzoek.

Uw vragen:

Vraag 1:

Kan het college aangeven hoe zij omgaan met het aanpassen van de infrastructuur m.b.t. het inpassen van afwijkende fietsafmetingen?

Antwoord 1:

Voordat we zaken daadwerkelijk gaan realiseren hebben we de gegevens uit bovenvermeld onderzoek nodig om op basis daarvan evenwichtige keuzes te kunnen maken.

Vraag 2:

Graag willen wij een opsomming van de aanpassingen die u gaat doen om de afwijkende maten van fietsen te accommoderen en wanneer?

Antwoord 2:

Zie antwoord bij vraag 1.

Vragen ex art. 48 RvO



DATUM
13 januari 2016

Vraag 3:

Nu het aantal fietsbewegingen in onze stad groeiende zijn, verzoekt het CDA u om de in pandige fietsstallingen in de openbare ruimte uit te breiden m.n. al rekening houdend met de bovengenoemde problematiek. Hoe en waar gaat u deze uitbreiden?

Antwoord 3:

Zie antwoord bij vraag 1.

Vraag 4:

In de raadsinformatiebrief van Student en Stad (12-11-2015) en het actieprogramma 2013-2014, geeft u aan dat u fietsoverlast vooral in de binnenstad op korte termijn wilt tegen gaan. Hoe gaat u dit nu structureel aanpakken?

Antwoord 4:

De twee acties uit het actieprogramma zijn uitgevoerd, namelijk de uitbreiding van de fietsenstallingen (op straat) aan de Nieuwenhofstraat en het Academieplein.

Voor de Nieuwenhofstraat geldt dat daarmee een oplossing is gevonden voor de bestaande fietsparkeerdruk. Voor de omgeving Academieplein is hiermee wel een verbetering gerealiseerd maar schijnbaar nog geen volledige oplossing.

Er ligt daarnaast evenwel een structurele opgave om voor de verdere binnenstad het fietsparkeren te optimaliseren, ook in relatie tot studenten.

Dat doen wij in samenwerking met het Programmabureau Maastricht Bereikbaar (het thema "studentenaanpak"), voeren we overleg met de diverse opleidingsinstellingen en wordt het eerdergenoemd fiets-parkeeronderzoek uitgevoerd.

Dit alles moet leiden tot aanbevelingen, acties en afspraken aangaande dit thema.

Vraag 5:

Tijdens het vragenronde aan het college hebben wij aandacht gevraagd voor het aanpakken van de weesfietsen. Wij vroegen u om een terugkoppeling hoe u dit afgelopen jaar hebt aangepakt, maar helaas hebben wij daar geen cijfers van gezien. Wanneer kunnen wij deze verwachten?

Antwoord 5:

Ik kan u deze cijfers nu meedelen.

Bij de diverse handhavingacties die in 2015 werden uitgevoerd zijn 1541 fietsen binnen de singels en 184 fietsen buiten de singels opgehaald geworden.

Vraag 6:

U heeft aangegeven dat bij de bouw van de nieuwe ondergrondse fietsenstalling aan het station, wel de maatvoering zal worden aangepast. Kunt u dit voorbeeld dienovereenkomstig aanpassen voor de overige in pandige alsook fietsenstallingen in de openbare ruimte?

Antwoord 6:

De ervaringen die wij opdoen tijdens de realisatie van de stalling Station zullen wij, naast de resultaten uit eerder vermeld onderzoek, landelijke ervaringscijfers en trends gebruiken bij de realisatie/aanpassing van de fietsstallingen.

Hoogachtend

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.

Vragen ex art. 48 RvO